



## ■ møtereferat

Tema:	Til stades:
Samferdsel og sjukehusstruktur	Telefonmøte med Helseføretaket der følgende deltok frå referentens kontor: Ole Jan Tønnesen, SVV Andre Moltubakk, SVV Synnøve Sørflaten, SVV Lage Lyche, MRFK Magne Vinje, MRFK
Blir også sendt:	Stad og tid:
	Steinbruddet – mitt kontor, 06.06.2014
Referent:	Neste møte:
Magne Vinje	

Kort innleiing frå Espen Remme om status planarbeid i regi av Helseforetaket.

Samferdselsavdelinga og Statens vegvesen vart utfordra på å seie noko om vegutbyggingar i perioden fram mot 2030, som vil påverke reisetid og opningstider for vegsamband. Oppdatere data frå tidlegare møtereferat datert 25.05.2012.

Meir informasjon om dei aller fleste vegprosjekta som er nemnd nedanfor finnst i NTP- og/eller KVVU-dokumenta samt T-saker i tilknytning til dei same sakene.

Realiseringstidspunkta som er antyda under er basert på skjønnt ut frå den kunnskapen vi pr i dag sit på:

Kvivsvegen/Hjartåberga	Opning 2012/2014
Volda-Folkestad (ferjesambandet)	Nytt tilbud frå 2013.
Volda-Furene (Hovden)	Ikkje finansiert, men truleg opning før 2030.
Forlenga arm Eiksund (Steinneset)	Eiksund har ikkje rksvegstandard, jfr val av HAFAST. Usikker på kva løysing som blir valgt
Hafast	Valgt som konsept. Realiseringstidspunkt usikkert
Fefast	Uaktuell sidan HAFAST er valgt som konsept
Tresfjordbrua/Vågstrandatunnelen	Tunnel ferdig 2014 og brua 2015
Møreaksen	Før 2030
Aukra-Midsund	Kanskje før evt samstundes med Møreaksen?
Lønset-Hjelset (omlegging trase)	Ca 2023
Astad-Knutset	Opning 2013
Langfjorden	Nye tunnelkrav ang stigningstilhøve.



Møre og Romsdal  
fylkeskommune

	Bruløysing meir aktuell, ikkje lenger sjølvfinansieringsmoglegheit?
Halsafjorden	Før 2030, men etter Møreaksen
Halsa-Orkdal (fleire delområde oppgraderast)	Før 2030. Betna-Stormyra før 2023
Nordøyvegen	Før 2030
Todalsfjordsambandet (Trollheimstunnelen)	Etter 2030
Oppdølstranda	Ferdig 2014
Bypakkane (innfartsveggar, intern framkome)	Under planlegging (oppstart 2016?)
Rassikring Røyr-Hellesylt	Truleg ferdig 2016
Tingvoll- Meisingset	Før 2023 (ca 8 km ny veg sør for Tingvoll på Rv 70)
I tillegg fjordkryssingsprosjekt i gjeldande investeringsprogram som ikkje er nemnd ovanfor; Talgsjøtunnelen, Storfjordsambandet, Rovdefjordbrua og Sande Fastlandssamband	Etter 2030

Vedlagt ligg ei noko meir detaljert oversikt over vegprosjekta, som dannar grunnlaget for tabellen over.



Møre og Romsdal  
fylkeskommune

	Tidspunkt ferdig veg	Ny veg	
E39 Kvisvegen/Hjartåberga	Opning 2012 og 2014		
Volda-Folkestad (ferjesambandet)	Nytt tilbud frå 2013		
E39 Volda-Furene	Ikkje finansiert, men før 2030?	4 km	
E39 Furene-Hareid	Truleg opning etter 2030	28 km	
E39 Hafast	Truleg opning etter 2030	6 km	
E39 Sulesund-Breivika(Ålesund)	Truleg opning etter 2030	16 km	
E39 Møreaksen (Dragsund-Molde)	Før 2030	52-56 km	Innkorting 40 min
E136 Tresfjordbrua/Vågstrandst.	Ferdig 2015/2014	7 km	Innkorting 13 min
Aukra-Midsund	Samtidig med Møreaksen	7 km	
E39 Lønset-Hjelset (omlegging trase)	Før 2024	9 km	Innkorting 2 min
E39 Hjelset-Astad	2030?	15km	Innkorting 2 min
E39 Astad-Høgset	Opning 2013	9km	
Fv 64 Langfjorden	Usikkert prosjekt pga. høy kostnad		
E39 Halsafjorden	Før 2030, men etter Møreaksen	24 km	Innkorting 35 min
E 39 Betna-Stormyra	Før 2024	24 km	Innkorting 7 min
E39 Harrangen-Høgkjølen	2015		Innkorting 1 min
E39 Harrangen-Orkdal	2030?		Innkorting 3 min?
Nordøyvegen	Før 2030		
Todalsfjordprosjektet/Trollheimst.	Etter 2030		
Rv 70 Oppdølstranda	Ferdig 2014	9 km	Innkorting 1 min
Rv 70 Tingvoll-Meisingset	Før 2024	9km	Innkorting 2 min
Bypakkane (innfartsvegar, intern)	2016-2030		



Møre og Romsdal  
fylkeskommune

framkome)			
Rassikring Røyr-Hellesylt	Truleg ferdig 2016		