



FELLES ADMINISTRATIV PLANGRUPPE 2013.11.13 1000-1430	
Molde - Fylkeshuset rom 700	
Til stades:	Helse M&R: Espen Remme Helse Midt: Nils Arne Bjordal Helsebygg Midt: Bjørn Remen; Gudmund Moen Gjemnes kommune: Birgit Eliassen Kristiansund kommune: Odd-Arild Bugge Molde kommune: Eirik Heggemsnes, Jostein Bø Norconsult: Hans Petter Duun Møre og Romsdal fylkeskommune: Johnny Loen (referent)
Referat:	<p>1. Referat fra møte 5.9.13 ble godkjent uten kommentarer</p> <p>2. Referat fra oppstartmøte om KU (Håholmen) ble godkjent med et par mindre endringer</p> <p>3. Om status for arbeidet: Alle kommuner har vedtatt planprogram. Molde hadde en tilføyelse i vedtaket som blir tatt til etterretning. Planprogrammet forelegges MD jamfør KU-forskrifta § 8. Presiserer at særskilt HOD må konsulteres.</p> <p>Duun redegjorde for framdrift i KU: Hittil:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- geologer har gjort forhåndsundersøkelser. Utelukker ingen av tomtene</li><li>- innledende skisser om tomteutnytting og volum</li><li>- begynt arbeidet med transportmodell</li><li>- gjennomgang på kart og i felt av tomtenes nærområder</li><li>- naturmiljøundersøkelser ferdigstilt</li><li>- feltarbeid arkeologi ferdig, rapport avventes.</li></ul> <p>Neste fase:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- definisjon/avgrensing av nullalternativ - Må referere til utredninger gjort for HMR</li><li>- mer detaljerte grunnundersøkelser, rapport ferdig før nyttår</li><li>- beskrivelse av tomtenes egenskaper og egnethet</li><li>- videreutvikle volumskisser og tomteutnyttelse - fokusere fleksibilitet</li><li>- vurdere vegtilkomst/kryssløsninger</li><li>- overslag vedrørende syssesettingsbehov/-effekt (ref eksisterende undersøkelse Oslo Economics)</li><li>- kvantifisere etterspørsel etter boliger og servicefunksjoner</li><li>- foredling av transportmodell jamfør input i punktene ovenfor</li><li>- arealanalyse i influensområdet av tiltaket/nærområdet</li><li>- verdisetting og omfang av konsekvenser for sjølve tomtene (KU-kravet)</li></ul> <p>Diskusjon om viktige premisser for undersøkelsene:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- ferjefri E39, må ta høyde for både med og uten</li><li>- lokalisering vil i seg sjøl ikke påvirke størrelsen på det sjukehuset som skal bygges</li><li>- må være tydelig på grensesnittet mellom utgreiinger som har vs. ikke har betydning for lokalisering; viktig å synliggjøre hva slags utgreiinger som IKKE gjøres i samband med lokalisingsvalget (men som må gjøres utenom).</li></ul>

<p>- HMR jobber ut et notat med sikte på offentligheten, som utdyper forholdet mellom pbl-prosessen og tidligfaseprosessen.</p> <p>4. Bistand til kommunene - tilbud fra Norconsult</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- utgangspunktet er å synliggjøre hva slags arealbehov en kommende vertskommune (og nabokommunene) kan forvente å måtte planlegge for</li><li>- KU-prosessen vil svare dels på kvantitative størrelser, men behov for å synliggjøre dette i marka</li><li>- viktig at mulighetsstudier ikke framstilles som "politikk"</li></ul> <p>5. Kvalitetssikring av KU-metode og utgreiingenes rekkevidde</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- krav om grunnlag for den enkelte kommunens vedtak vil i prinsippet være forskjellig fra krav om grunnlag for helseforetakets valg <i>mellom</i> kommunene. Det betyr at kommunene i mindre grad trenger å vekte regionale konsekvenser. De må likevel være synlige i utgreiingene.</li><li>- viktig å avklare potensielle motsegner tidligst mulig</li><li>- prosessuell utfordring knytt til at offentlig høring jf pbl. skjer i samband med at kommunene skal gjøre vedtak og ikke når helseforetaket skal velge. Flere modeller kan tenkes for å sikre medvirkning også i den siste fasen, noe som er helt nødvendig.</li><li>- HMR må vurdere bestilling av tilleggsutgreiinger som ikke er fanga opp i de kommunale prosessene, men som kan påvirke lokaliseringvalget. Disse må foreligge sammen med resten av KU til høring.</li><li>- Viktig å ha i minne at man også driver metodisk nybrottsarbeid i samband med tidligfaseveilederen</li></ul> <p>6. Framdriftsplan/møteplan</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Nytt møte i adm. plangruppe 20-21 nov. Først felles deretter kommunevis.</li><li>- Felles adm plangruppe 22.1.14, 5.3.14, 9.4.14, 7.5.14</li><li>- 5 mars bør FMMR, Vegvesen og NVE oppmodes særskilt om å møte</li><li>- Nytt møte med kommunen ult desember 13.</li><li>- Åpne møter prim mars, jamfør konkret forslag fra Kristiansund k.</li></ul>
---