

Til

Regionale helseforetak
Landets AMK og AMK-LA sentraler
HRS Nord-Norge og Sør-Norge
Helsedirektoratet avd Akuttmedisin og legevakt
Norsk Luftambulanse AS
Luftambulansetjenesten HF

Deres ref:

Vår ref:

2018/13862 -
111787/2018

Saksbehandler:

Guttorm Bratlebø

Dato:

16.11.2018

Høring - Revidert Modul 6 Rekvirering, varsling, koordinering og flight following av luftambulanshelikopter. Kompetanseplan for operatører i AMK- og AMK-LA sentraler

Høringsfrist 15. desember 2018

Helsedirektoratets rapport «Læring for bedre beredskap» etter 22. juli 2011 pekte på behov for å gjennomgå og styrke koordinering og «flight following» utført fra AMK-LA sentralene. Det nasjonale AD-møtet anbefalte i 2013 at flight following-funksjonen ble innarbeidet i KoKom sine fagplaner. Dette var bakgrunn for den første utgaven og som ble utarbeidet i samarbeid sammen med Luftambulansetjenesten ANS og som ble utgitt i 2015. Kravene i modul 6 ble innarbeidet i kravspesifikasjonene for anskaffelse av ambulanshelikoptertjenester, og leverandør av denne tjenesten har nå forpliktelser knyttet til opplæring og leveranseinnhold. Samme år ble utredningen «Sentrale elementer vedrørende organisering av AMK-sentralene» avlevert til Helse- og Omsorgsdepartementet. Utredningen anbefalte at koordinering av ambulanshelikoptertjenesten og flight following av ambulanshelikopteroppdrag burde utføres fra én AMK-sentral i hver region. Foretaksmøtet ba derfor de regionale helseforetakene om å følge opp denne anbefalingen. I løpet av 2019 vil antall AMK-LA sentraler reduseres fra 12 til fire sentraler.

KoKom har som ledd i dette arbeidet samarbeidet med Luftambulansetjenesten HF og beskrevet krav til kompetanse for AMK- operatører og AMK-LA koordinatorene med ansvar for flight following.

Den nye reviderte modulen setter konkrete krav til opplæring og oppfølging, både for AMK- og AMK-LA operatører. Operatører på AMK mottar henvendelse, iverksetter videre varsling til AMK-LA, og skal ha kjennskap til ansvar, oppgaver og prosedyrer for bruk av luftambulanshelikopter. Vedkommende har derfor behov for kunnskap om ansvar og oppgaver for AMK-LA.

AMK-LA operatører skal ha en mer spesifikk tilleggsopplæring innen fly-operative, akuttmedisinske og redningstekniske emner. Dette innebærer at en del tema som omtales i denne modulen må legges til den grunnleggende AMK-opplæringen.

Målsetting med modulen er å bidra til nasjonal ensartet kompetanse, ensartet sikker og effektiv likeverdig utøvelse av flight following og koordinering av luftambulanshelikoptre.

Vedlagt er forslag til revidert modul 6.

Vi ønsker innspill på modulen, og at kommentarer sendes KoKom helst elektronisk til post@kokom.no innen 15. desember 2018.

Vi ønsker en generell tilbakemelding på modulen men er spesielt interessert i vurderinger og kommentarer vedrørende;

- Er det emner som ikke er omtalt tilstrekkelig?
- Tentativ læreplan, forventet tidsbruk kompetansekrav for operatører i AMK kapittel 7 og Kompetansekrav til AMK-LA koordinatorene kapittel 8
- Kommunikasjonslinjer som beskrevet under ulike kapitler.

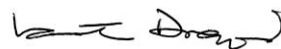
I behandlingen av høringsinnspill, vil representanter fra de tre (snart fire) AMK-LA sentraler og Norsk Luftambulans AS bli invitert inn i arbeidet. Med dette håper vi på en bredere forankring i miljøet.

Med vennlig hilsen



Guttorm Brattebø

Seksjonsoverlege/leder KoKom
Kirurgisk Serviceklinikk
Haukeland universitetssykehus
Professor II Universitetet i Bergen



Kristine Dreyer

Seniorrådgiver
KoKom