



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Ifølge liste

Deres ref

Vår ref

Dato

20/1519-10

10. juli 2020

Høring - endringer i flere forskrifter for å legge til rette for kontrollutrustning som et alternativ til taksameter i drosje

Samferdselsdepartementet (SD) sender i samråd med Finansdepartementet (FIN) og etter innspill fra med Nærings- og fiskeridepartementet (NFD), høring om endringer i forskriftene:

- forskrift 1. oktober 2009 nr. 1226 om krav til taksametre
- forskrift 26. mars 2003 nr. 401 om yrkestransport med motorvogn og fartøy
- forskrift 1. desember 2004 nr. 1558 om bokføring
- forskrift 23. november 2016 nr. 1360 til skatteforvaltningsloven
- forskrift 14. november 2012 nr. 1066 om prisopplysninger for varer og tjenester

Samlet skal forslaget til endringer legge til rette for at drosjenæringen kan ta i bruk andre teknologiske løsninger enn taksameter. Løsningene skal så langt som mulig ivareta de hensynene som taksameter gjør i dag. I tillegg må løsningen ivareta kravet om loggføring av drosjeturer som følger av ny § 9 tredje ledd i yrkestransportloven, som trer i kraft 1. november 2020. Loggføring vil også være et krav ved bruk av taksameter. Viktige hensyn i vurderingen har blant annet vært ønsket om å innføre teknologinøytrale krav, å redusere etablerings- og driftskostnader i drosjenæringen og å ivareta sikkerhet for passasjer og sjåfør.

Høringsnotat og forslag til endringer i forskrifter følger vedlagt. Forslaget vil også bli sendt på EØS-høring, jf. lov 17. desember 2004 nr. 101 om europeisk meldeplikt for tekniske regler m.m. (EØS-høringsloven).

Vi viser også til SDs og FINs felles høring av 12. juni 2020 med høringsfrist 21. august 2020, med forslag til endringer i yrkestransportloven og skatteforvaltningsloven som en del av det samlede rammeverket som legger til rette for alternativ til taksameter.

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Veg-, by- og
trafikksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler
Lone Bruvold
Hansen
22 24 82 58

Høringsnotatet beskriver to ulike alternativ for rammeverk på området. Begge alternativene er teknologinøytrale.

Alternativ 1 åpner for at taksameter kan erstattes av en heldigital løsning. I praksis innebærer dette at det vil bli mulig å erstatte taksameteret med en løsning hvor all informasjon og GNSS-signaler blir ivaretatt av kontrollutrustningen. Dette kan for eksempel være en mobil applikasjon.

Alternativ 2 legger, på samme måte som alternativ 1, til rette for å ta i bruk digitale løsninger, for eksempel en mobil applikasjon. I tillegg er det for denne løsningen stilt krav om at loggføringen av drosjeturer skal skje via en enhet som er fastmontert i kjøretøyet, for eksempel en kjørebok. Kontrollutrustningen vil kommunisere med den fastmonterte enheten.

Alternativ 1 antas å være vesentlig mindre kostnadskrevenne enn alternativ 2, og vil i størst grad bidra til å senke etableringsbarrierene i drosjenæringen ved at de som ønsker å utøve yrket som løyvehaver ikke må foreta dyre investeringer i taksameter.

Alternativ 2, med krav om en fastmontert enhet i kjøretøyet er dyrere enn alternativ 1. Det kan ikke utelukkes at løsningen, i alle fall i en startfase, vil være like kostnadskrevenne som taksameterkravet. På den annen side kan alternativ 2 bidra i større grad enn alternativ 1 til å ivareta sikkerheten for passasjer og sjåfør ved at det er en fastmontert enhet for sporing i kjøretøyet. Den fastmonterte enheten gjør at det er vanskeligere å omgå sporing.

Departementet ønsker innspill på begge alternativene.

Høringen er tilgjengelig på departementet sine nettsider:

www.regjeringen.no/taksameterhorning

Vi ber om at høringsuttalelsen blir sendt elektronisk ved bruk av den digitale løsningen for høringsuttalelser (under "Send inn høringssvar"). Ved spesielle behov for innsending på annen måte, kan høringssvar sendes per e-post til: postmottak@sd.dep.no. Alle høringsuttalelser er offentlige etter offentleglova og blir publisert på regjeringen.no.

Høringsfrist er 2. oktober 2020.

Bakgrunn

Stortinget har vedtatt endringer i drosjereguleringen som skal legge til rette for et mer velfungerende drosjemarked og bidra til et godt tilbud for de reisende, se lovvedtak 64 (2018-2019), Innst. 306 L (2019-2020), Prop 70 L (2018-2019) og fastsatte forskriftendringer av 6. desember 2019.

Endringene skal bl.a. gjøre det lettere å etablere seg i næringen og drive virksomhet på en god måte, også basert på forretningsmodeller som tar i bruk ny teknologi. Det nye regelverket skal også ivareta sikkerhet for de reisende, og bidra til en ryddig og seriøs drosjenæring.

Samferdselsdepartementet har hjemmel i yrkestransportloven § 9 fjerde ledd til å fastsette krav til hvordan drosjer skal være utstyrt. Etter endringene er det presisert i yrkestransportloven at det blant annet kan stilles krav til taksameter *eller annen kontrollutrustning*. Dette åpner for bruk av alternativ til taksameter, men forutsetter at det kommer på plass et rammeverk for dette.

Endringene skulle opprinnelig tre i kraft 1. juli 2020, men er utsatt til 1. november 2020, jf. lovvedtak 113 L (2019-2020).

Krav om taksameter vil fra 1. november 2020 gjelde for alle drosjer, jf. yrkestransportforskriften § 48, som endret 6. desember 2019. Dette vil gjelde inntil videre, i påvente av eventuelle regelendringer etter oppfølging av rapporten fra arbeidsgruppen for alternativ til taksameter. Arbeidsgruppen for alternativ til taksameter leverte sin rapport til NFD 28. februar 2019. Høringsnotatet, og forslaget til forskriftsendringer er utarbeidet med utgangspunkt i denne rapporten.

Rammeverket for alternativ til taksameter skal ivareta hensynene som ligger bak kravet til loggføring. Det vil si at det skal være mulig for politiet å hente inn aktuelle opplysninger etter at turen er kjørt.

Når myndighetene etter de nye reglene ikke lenger kan pålegge løyvehavere å være tilknyttet drosjesentral, har det vært en sentral vurdering hvordan hensynet til sikkerhet for sjåfør og passasjer skal ivaretas. I dagens ordning blir sporing av drosjeturer langt på vei ivaretatt ved at sentralene mottar opplysninger fra taksameteret, som kan videreformidles til politiet ved behov. Når de nye reglene trer i kraft 1. november vil det være et krav at GNSS-sporing skjer i alle drosjer. For dagens taksameter vil dette kunne ivaretas som tilleggsfunksjon eller på annen måte.

Med hilsen

Lasse Lager (e.f.)
avdelingsdirektør

Lone Bruvold Hansen
utredningsleder

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Vedlegg

Kopi
Statsministerens kontor

Adresseliste
Agder fylkeskommune
Akademikerne
Arbeids- og sosialdepartementet
Arbeidsgiverforeningen Spekter
Barne- og familiedepartementet
Bolt
Datatilsynet
Fagforbundet
Finans Norge
Finansdepartementet
Forbrukerombudet
Forbrukertilsynet
Forsvarsdepartementet
Helse Midt-Norge RHF
Helse Nord RHF
Helse- og omsorgsdepartementet
Helse Sør-Øst RHF
Helse Vest RHF
Hovedorganisasjonen Virke
IKT Norge
Innlandet fylkeskommune
ITS Norge
Justis- og beredskapsdepartementet
Klima- og miljødepartementet
Kollektivtrafikkforeningen
Kommunal- og moderniseringsdepartementet
Kompetanseteam Vest AS
Konkurransetilsynet
KS - Kommunesektorens interesse- og arbeidsgiverorganisasjon
Kulturdepartementet
Kunnskapsdepartementet
Landbruks- og matdepartementet
Landsorganisasjonen i Norge
Miljødirektoratet
Møre og Romsdal fylkeskommune
Nasjonal kommunikasjonsmyndighet
NOKUT
Nordland fylkeskommune
Norges Blindforbund
Norges Handikapforbund
Norges Ingeniør- og Teknologorganisasjon - NITO
Norges Lastebileier-Forbund
Norges Taxiforbund

Norges Turbileierforbund
Norsk kemner- og kommuneøkonomers forbund
Norsk Kunnskaps-Institutt AS
Norsk Øko-forum
Nærings- og fiskeridepartementet
Næringslivets Hovedorganisasjon
Olje- og energidepartementet
Oslo kommune - Byrådsavdeling for miljø og samferdsel
Pensjonistforbundet
Politidirektoratet
Regelrådet
Regjeringsadvokaten
Regnskap Norge
Revisorforeningen
Rogaland fylkeskommune
Skattebetalerforeningen
Skattedirektoratet
SMB Norge
Statens vegvesen
Statistisk Sentralbyrå
Toll- og avgiftsdirektoratet
Troms og Finnmark fylkeskommune
Trøndelag fylkeskommune
Uber Norge
Utdanningsforbundet
Utenriksdepartementet
Vestfold og Telemark fylkeskommune
Vestland fylkeskommune
Viken fylkeskommune
Yrkesorganisasjonenes Sentralforbund
Yrkestrafikkforbundet
Økokrim
Økonomiforbundet
Bolt
Uber